CENTRAL TEXAS

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

BIENVENIDOS

FM 973
De US 290 a Samsung Hwy
REUNIÓN PÚBLICA

REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL
10 de noviembre de 2026
De 5 a 7 p.m.
Manor Rise Academy
13300 FM 973, Manor, TX 78653

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL
Del 10 de noviembre de 2026 a las 5 p.m. hasta el 14 de diciembre de 2026
campotexas.org/get-involved

OBJETIVO DE LA REUNIÓN PÚBLICA
Informarse sobre el proyecto
Compartir sus opiniones

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CAMPO 101

¿QUÉ ES CAMPO?

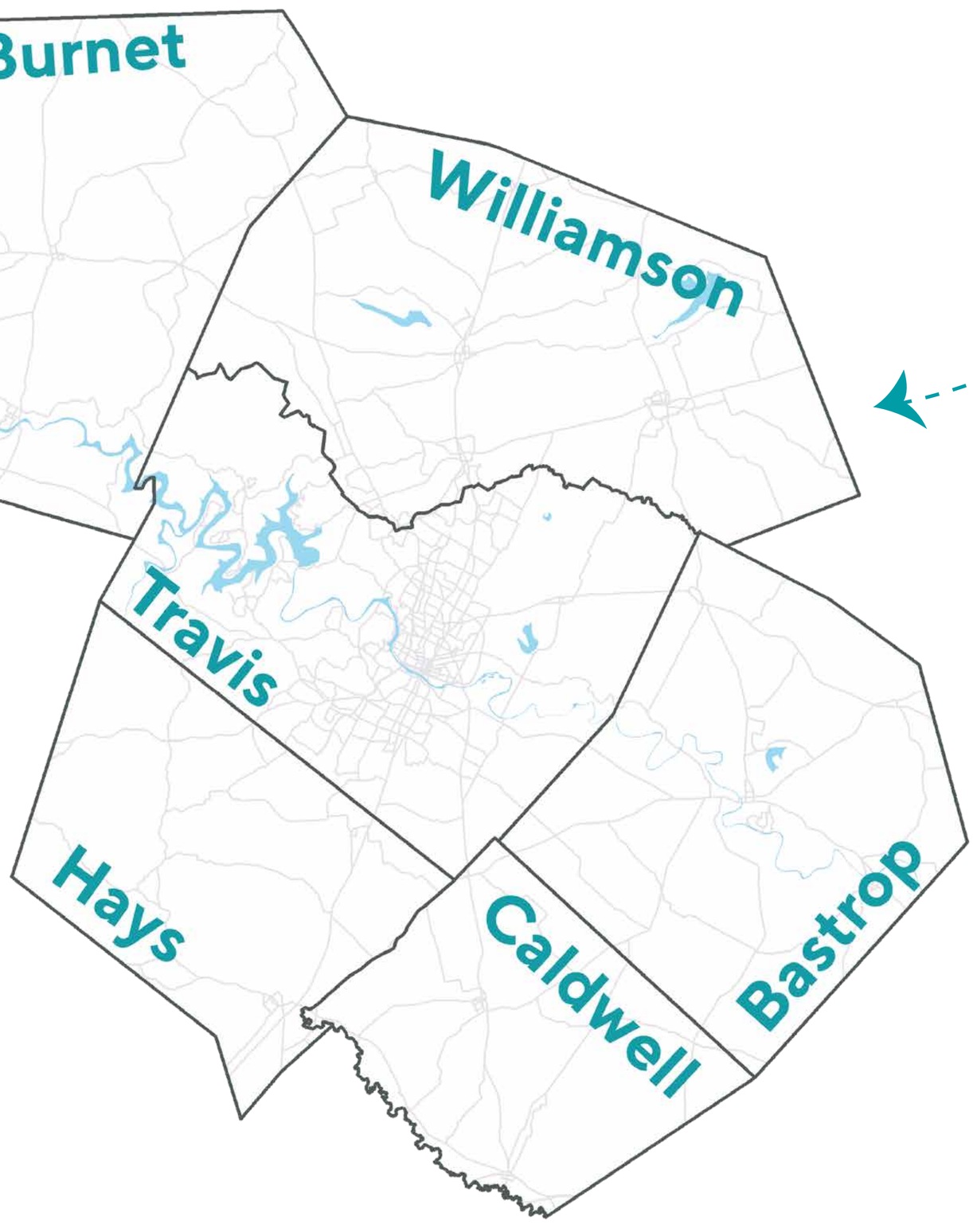
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el director ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿QUÉ ES UN MPO?

MPO significa organización de planificación metropolitana, que es una entidad regional de planificación de transporte designada por el gobierno federal en 1962. Las MPO son requeridas en cualquier área urbanizada con una población superior a 50,000 habitantes.

¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO lleva a cabo esfuerzos de planificación de transporte regional en seis condados: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis y Williamson.



CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

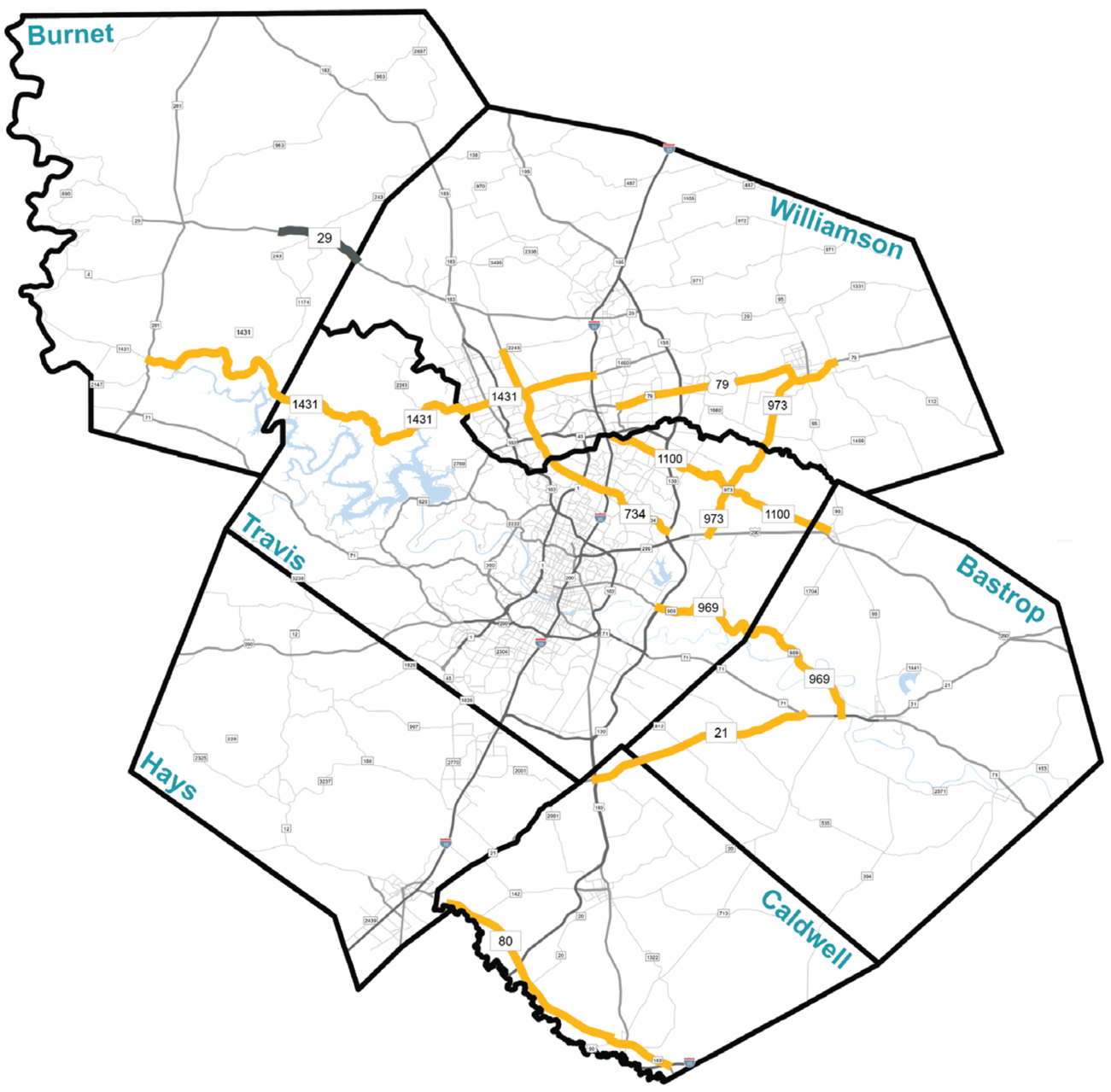
Texas Department of Transportation

PROGRAMA DE PREPARACIÓN DE PROYECTOS: Una colaboración entre CAMPO y TxDOT

CAMPO y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando en conjunto para planificar y diseñar mejoras a los corredores multimodales de la región de los seis condadosde CAMPO con el fin de presentar recomendaciones para su inclusión en el plan a largo plazo de CAMPO y para su consideracion de financiamiento futuro.

Se han identificado estos corredores viales porque:

- Conectan centros de actividad significativos y en crecimiento en toda la región
- Muestran índices de accidentes superiores a la media en las carreteras o en las intersecciones
- Forman parte de la red de transporte de mercancías
- Complementan los estudios y proyectos existentes en toda la región



CORREDOR	CONDADO
FM 734 (Parmer Lane) de RM 1431 a SH 130	Travis/Williamson
FM 969 de SH 130 a SH 21	Bastrop/Travis
FM 973 de US 79 a US 290	Travis/Williamson
FM 1100 de Greenlawn a SH 95	Bastrop/Travis
RM 1431 desde US 281 hasta IH 35	Burnet/Travis/Williamson
SH 21 de SH 71 a SH 130	Bastrop/Caldwell
SH 29 desde CR 258 hasta el límite del condado de Williamson	Burnet
SH 80 de FM 110 a IH 10	Hays/Caldwell
US 79 de FM 1460 a FM 619	Williamson

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

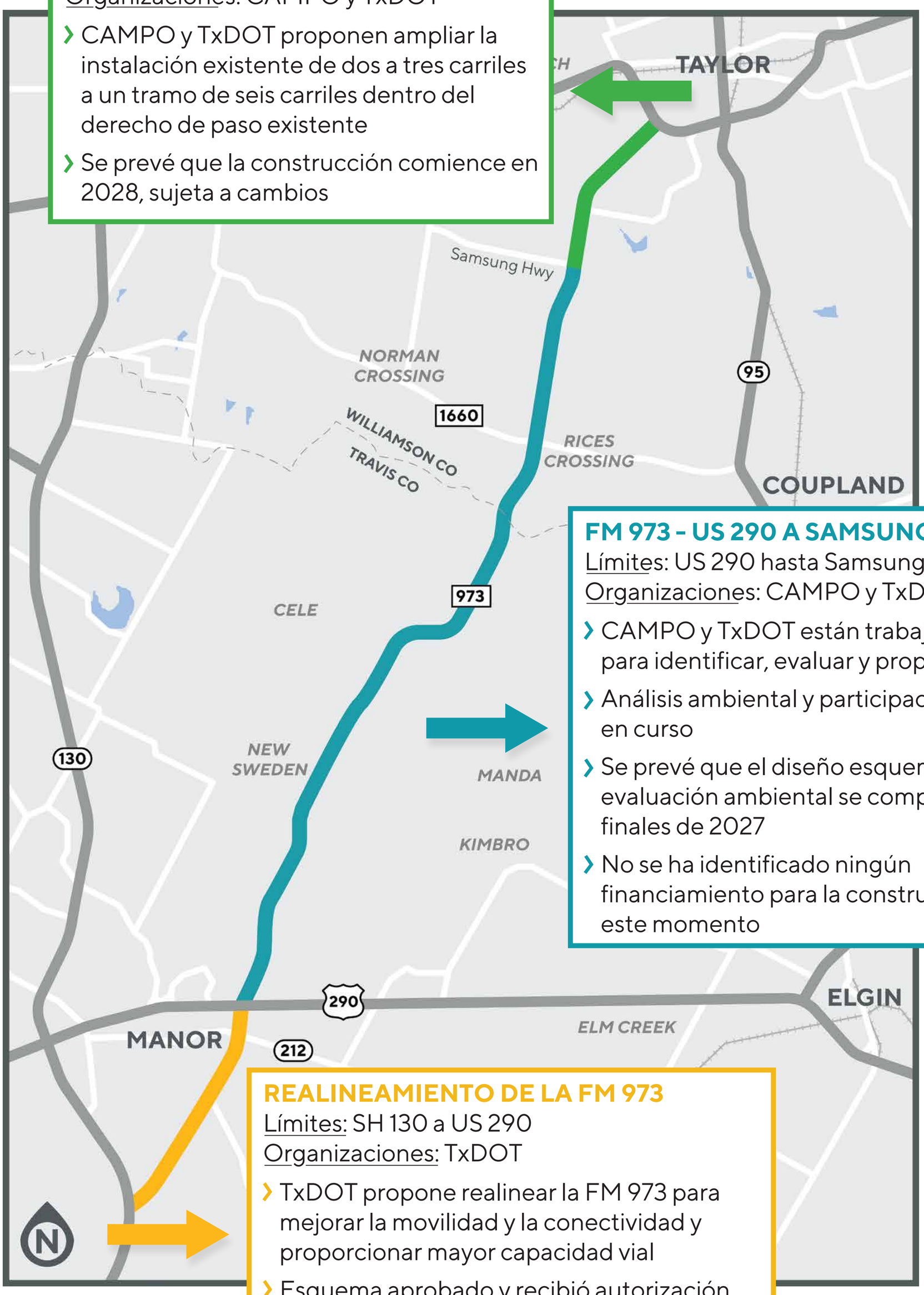
PROYECTOS DEL CORREDOR FM 973

Se están llevando a cabo múltiples esfuerzos a lo largo de la FM 973 para evaluar y proponer mejoras que mejoren las operaciones de tráfico a lo largo del corredor.

FM 973 - DE SAMSUNG HIGHWAY A US 79

Límites: de Samsung Highway a US 79
Organizaciones: CAMPO y TxDOT

- CAMPO y TxDOT proponen ampliar la instalación existente de dos a tres carriles a un tramo de seis carriles dentro del derecho de paso existente
- Se prevé que la construcción comience en 2028, sujeta a cambios



FM 973 - US 290 A SAMSUNG HWY

Límites: US 290 hasta Samsung Highway
Organizaciones: CAMPO y TxDOT

- CAMPO y TxDOT están trabajando juntos para identificar, evaluar y proponer mejoras
- Análisis ambiental y participación pública en curso
- Se prevé que el diseño esquemático y la evaluación ambiental se completen a finales de 2027
- No se ha identificado ningún financiamiento para la construcción en este momento

REALINEAMIENTO DE LA FM 973

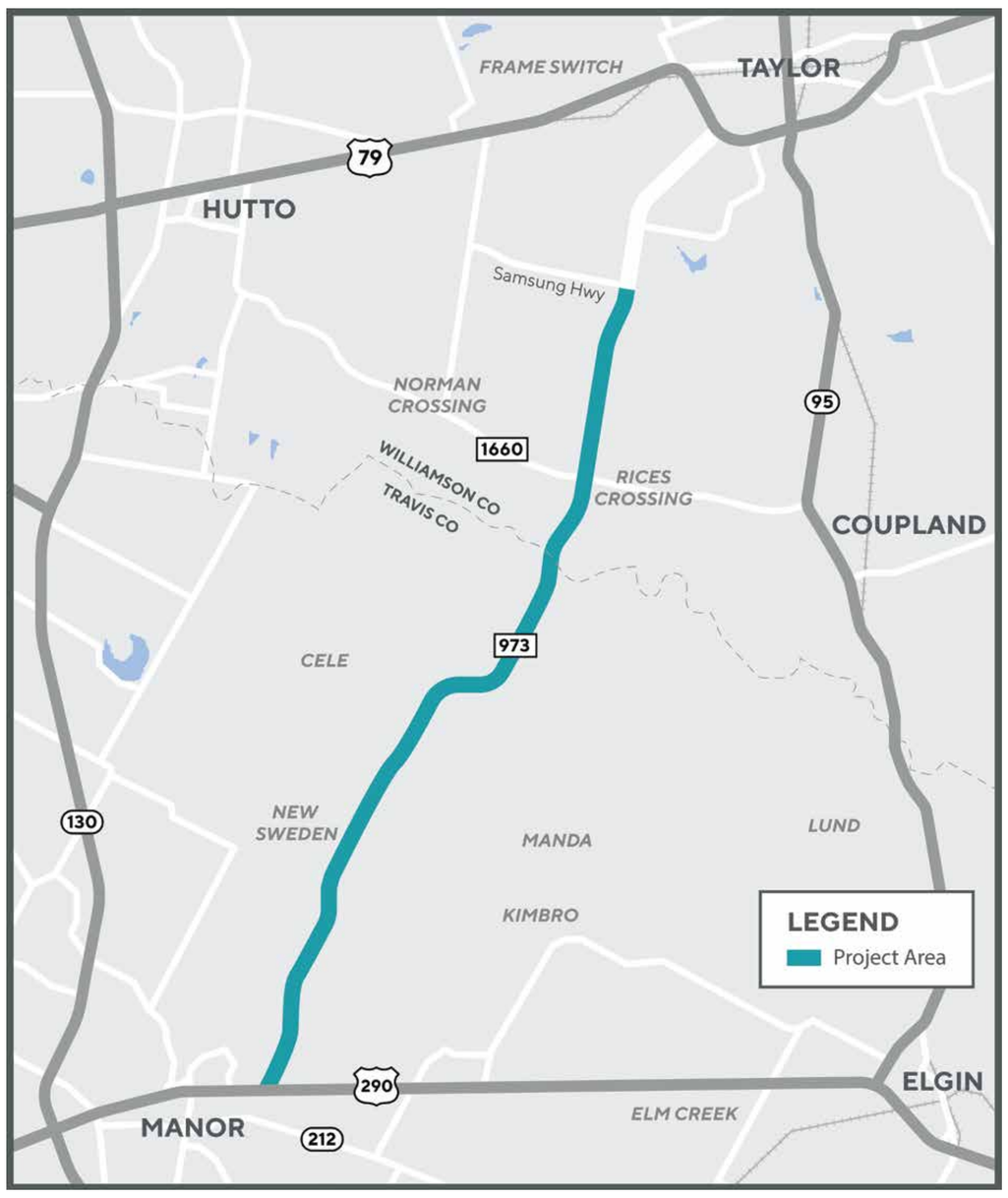
Límites: SH 130 a US 290
Organizaciones: TxDOT

- TxDOT propone realinear la FM 973 para mejorar la movilidad y la conectividad y proporcionar mayor capacidad vial
- Esquema aprobado y recibió autorización ambiental en enero de 2023
- No se ha identificado ningún financiamiento para la construcción por el momento

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

INTRODUCCIÓN DEL PROYECTO



La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) están trabajando juntos para identificar, evaluar y recomendar posibles mejoras para la FM 973 entre US 290 y Samsung Highway.

POR QUÉ ES NECESARIO EL PROYECTO

La FM 973 sirve como una vía arterial clave entre los condados de Travis y Williamson y conecta las ciudades en crecimiento de Manor y Taylor. CAMPO y TxDOT están llevando a cabo este proyecto para identificar mejoras en seguridad y movilidad y planificar con anticipación a medida que la región sigue creciendo. Para adaptarse al crecimiento futuro de la población y del tráfico, la carretera será evaluada para abordar la seguridad futura, los patrones de circulación y las necesidades de tráfico.

Población del Condado de Williamson:

179%
DE AUMENTO

2020 POBLACIÓN (ACTUAL): **609K**

2050 POBLACIÓN (PROYECTADA): **1.7M**

Población del Condado de Travis:

53%
DE AUMENTO

2020 POBLACIÓN (ACTUAL): **1.29M**

2050 POBLACIÓN (PROYECTADA): **1.98M**

Fuente: Oficina del Censo de EE.UU., Plan Regional de Transporte CAMPO 2050

LO QUE LOGRARÁ EL PROYECTO

FM 973 – de US 290 a Samsung Hwy utilizará la participación pública y el análisis técnico para ayudar a CAMPO y TxDOT a definir y desarrollar conceptos de mejora para la FM 973 entre Samsung Highway y US 290 en Manor. Esto incluirá un análisis de los volúmenes de tráfico actuales y proyectados, puntos críticos de accidentes, características ambientales y necesidades y preocupaciones identificadas en la participación de las partes interesadas y del público. Este análisis y las aportaciones de la comunidad se utilizarán para desarrollar y proponer mejoras.

CENTRAL TEXAS

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

METAS Y OBJETIVOS

Identificar y recomendar soluciones para las mejoras de seguridad

- Evaluar y tener en cuenta los datos de accidentes, mejoras en las intersecciones, desplazamientos en bicicleta y a pie, y aportaciones de la comunidad

Mejorar la movilidad y funcionalidad en el corredor

- Mejorar las operaciones de tráfico para crear una red fiable y consistente para el movimiento de personas y mercancías a través del corredor
- Mejorar el acceso a las empresas y vecindarios adyacentes

Mejorar el movimiento multimodal, las operaciones y la seguridad

- Considerar y planificar las necesidades de transporte para el uso multimodal del corredor, incluyendo la mejora del acceso para ciclistas, peatones y transporte público

Desarrollar recomendaciones apoyadas por la comunidad para el corredor

- Implementar estrategias para maximizar la participación en públicos diversos que reflejen a la comunidad, incluyendo la divulgación a comunidades desfavorecidas y a quienes tienen un dominio limitado del inglés
- Considerar e incorporar los comentarios de la comunidad en cada paso del proceso de desarrollo del proyecto

CENTRAL TEXAS

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

LO QUE ESCUCHAMOS: REUNIÓN PÚBLICA #1

REUNIÓN PÚBLICA PRESENCIAL:
Miércoles, 22 de abril de 2026

REUNIÓN PÚBLICA VIRTUAL:
Miércoles, 22 de abril de 2026 – martes, 26 de mayo de 2026

61
ASISTENTES PRESENCIALES

262
VISITAS EN LÍNEA

47
COMENTARIOS Y ENCUESTAS RECIBIDOS

TEMAS DE LOS COMENTARIOS:

- Preocupaciones sobre congestión y capacidad vial
- Mejoras propuestas en intersecciones
- Incorporación de carriles para dar vuelta
- Consideraciones de seguridad

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CRITERIOS DE EVALUACIÓN PRELIMINAR

IMPACTOS

Posibles impactos a edificios comerciales y residenciales ubicados a menos de 50 pies del área de estudio propuesta.



DERECHO DE VÍA PROPUESTO

Cantidad de propiedad privada necesaria para construir la carretera



TIEMPO DE VIAJE

Tiempo necesario para recorrer un segmento a la velocidad de diseño propuesta



FRECUENCIA DE ACCIDENTES PREVISTA

Número previsto de accidentes por año según el tráfico proyectado y la configuración de la carretera.



CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CARACTERÍSTICAS DE LA FM 973

CONDICIONES ACTUALES

Sección actual de la FM 973:

- Dos carriles en dirección general norte-sur desde Samsung Highway hasta la US 290
- Carril central discontinuo para dar vuelta a la izquierda
- El hombro varía en ancho
- Drenaje abierto
- Banquetas discontinuas







CENTRAL TEXAS

CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CARACTERÍSTICAS DE LA FM 973

DATOS DE TRÁFICO

TRÁFICO DIARIO PROMEDIO DE LA FM 973



AUMENTO DEL **324%**

VEHÍCULOS POR DÍA EN 2024: **20,750**

2050 VEHÍCULOS POR DÍA (PROYECTADO): **84,700**

Fuente: Conteos de tráfico de TxDOT 2024 para el proyecto FM 973, memorando sobre la metodología de predicción de tráfico FM 973

TRÁFICO DE CAMIONES DE LA FM 973

Se espera que el número de camiones que circulan por la FM 973 aumente en 5,150 camiones diarios para 2050.



5,150
CAMIONES ADICIONALES

CAMIONES POR DÍA EN 2024: **1,650**

CAMIONES POR DÍA EN 2050: **6,800**

Fuente: Conteos de tráfico de TxDOT 2023 para el proyecto FM 973, memorando sobre la metodología de predicción de tráfico FM 973

Se espera que el aumento proyectado del tráfico a lo largo de la FM 973 incremente la congestión y dificulte las operaciones del tráfico en el futuro. Las condiciones actuales en la FM 973 deben actualizarse para adaptarse a los volúmenes de tráfico proyectados y los patrones de viaje.

CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CARACTERÍSTICAS DE LA FM 973

DATOS DE ACCIDENTES

RESUMEN DE ACCIDENTES (2021 A 2025)

- 655 accidentes
- El 65% de los accidentes ocurrieron en o cerca de intersecciones o entradas de vehículos
- El 41% de los accidentes fueron en la misma dirección
- El 35% de los accidentes fueron colisiones angulares
- 8 accidentes mortales y 22 con presuntas lesiones graves
- 2 accidentes involucraron a peatones

RESUMEN DE ACCIDENTES (2021 A 2024)

URBANO

La tasa promedio estatal de accidentes en carreteras agrícolas urbanas es **de 256 accidentes** por cada 100 millones de millas recorridas (tasa de accidentes).

SECCIÓN	TASA DE ACCIDENTE	COMPARACIÓN CON EL PROMEDIO ESTATAL
FM 973 desde US 290 hasta Gregg Lane (Urbano)	312	22% más alto

RURAL

La tasa promedio estatal de accidentes en carreteras agrícolas rurales es **de 117 accidentes** por cada 100 millones de millas recorridas por vehículo (tasa de accidentes).

SECCIÓN	TASA DE ACCIDENTE	COMPARACIÓN CON EL PROMEDIO ESTATAL
FM 973 desde Gregg Lane hasta Samsung Highway (Rural)	233	99% más alto

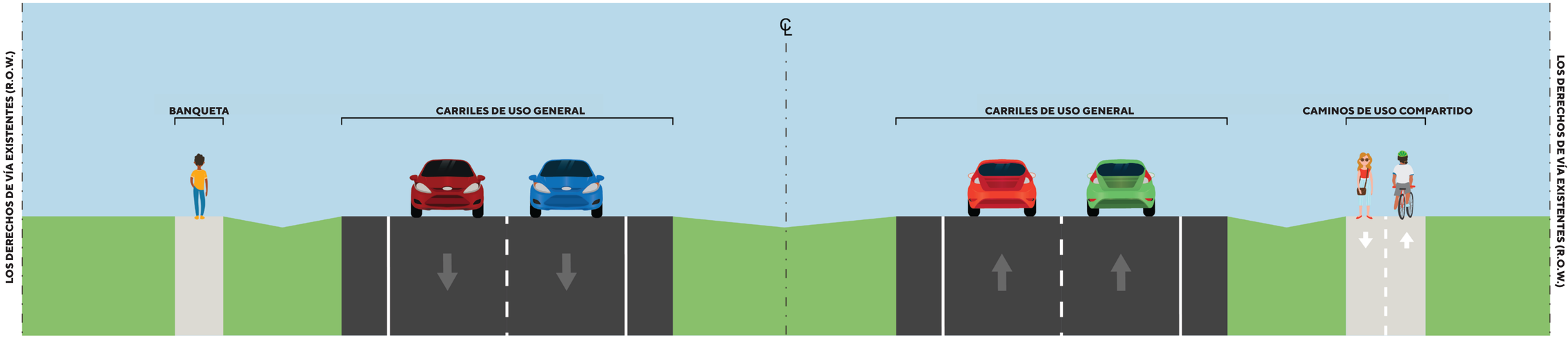
Se evaluaron los datos de accidentes de 2021 a 2025 para la FM 973 desde el sur de la US 290 hasta Samsung Highway. Esta evaluación muestra que la FM 973 tiene una tasa de accidentes superior al promedio estatal tanto para carreteras urbanas como rurales de Farm-to-Market (FM). Se prevé que el tráfico medio diario aumente significativamente en los próximos 25 años. A medida que el tráfico aumenta y la congestión en la actual FM 973 empeora, se prevé que también aumenten el número de accidentes y la tasa de accidentes.

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

FM 973 SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA ANTERIORMENTE

SECCIÓN TÍPICA DE CUATRO CARRILES CON SEPARACIÓN DE ARTERIAS



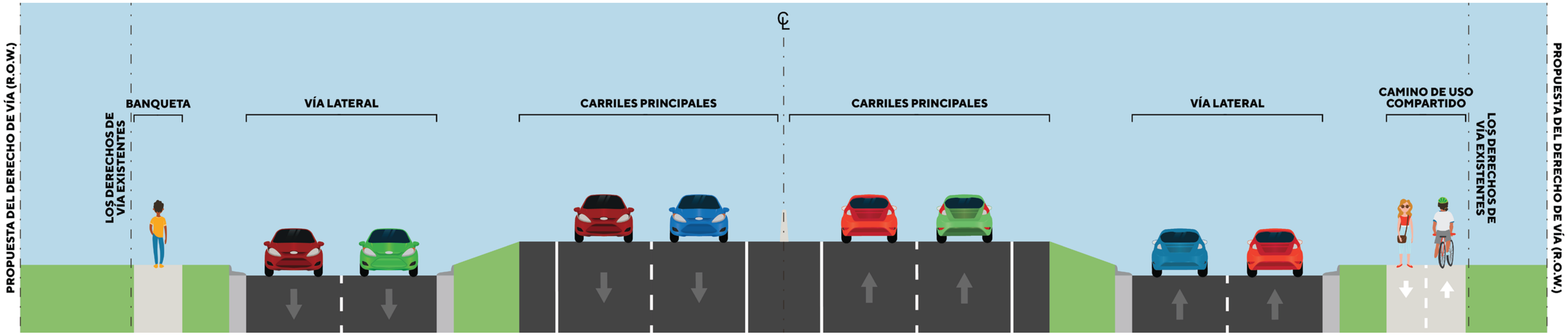
- El estudio de FM 973 a principios de los años 2000 propuso una sección dividida en cuatro carriles
- Se construyó la mitad de la carretera de cuatro carriles, proporcionando un carril en cada sentido
- Debido al aumento exponencial proyectado del tráfico, esta sección típica ya no es adecuada para satisfacer la demanda futura de tránsito

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

LA SECCIÓN TÍPICA PROPUESTA ACTUALIZADA PARA LA FM 973

SECCIÓN TÍPICA DE INSTALACIONES DE ACCESO CONTROLADO



- Dos carriles principales en cada dirección desde la US 290 hasta Samsung Highway
- Dos carriles laterales en cada dirección desde la US 290 hasta Samsung Highway
- Las vías laterales proporcionarían acceso a entradas de vehículos y calles que se cruzan
- Las ubicaciones de las rampas entre los carriles principales y las vías laterales serían identificadas por el proyecto

¿POR QUÉ EL CAMBIO?

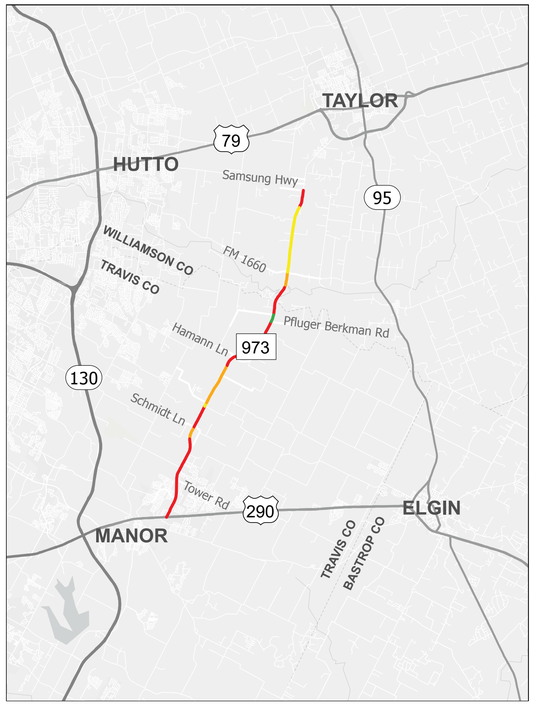
Con el aumento exponencial del tráfico proyectado, el tramo típico actualizado adaptaría mejor al tráfico futuro utilizando vías laterales y carriles principales con pasos elevados o subterráneos en los cruces.

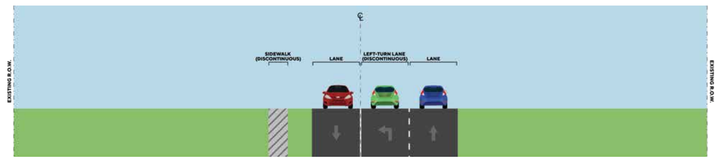
CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

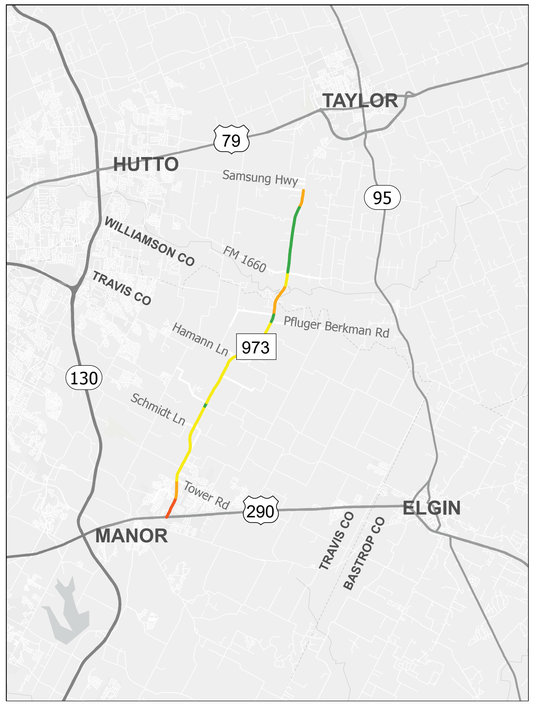
CONDICIONES DE TRÁFICO PROYECTADAS PARA 2050

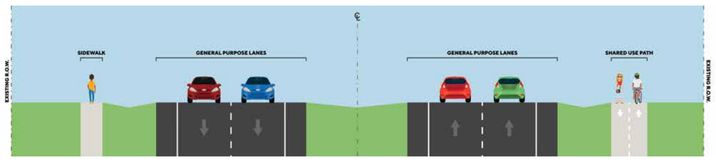
FM 973 ACTUAL



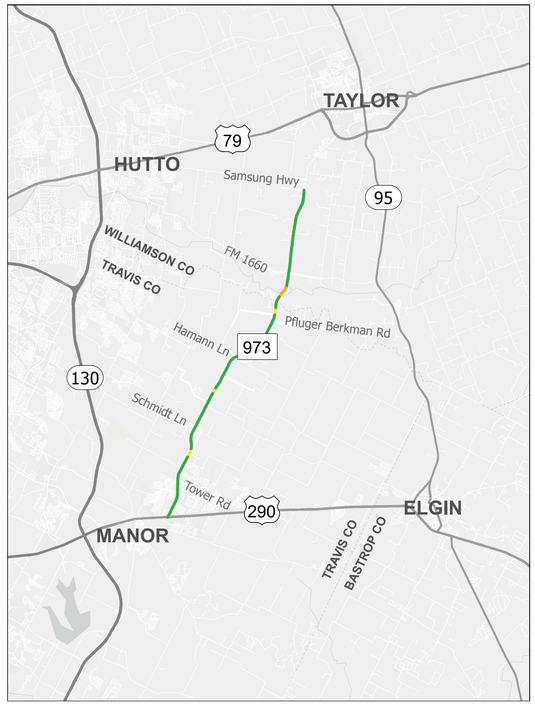


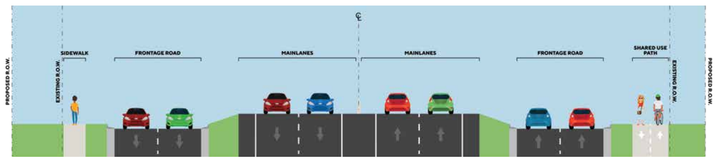
MEJORAS PROPUESTAS ANTERIORMENTE





MEJORAS PROPUESTAS ACTUALIZADAS





FLUJO LIBRE  CONGESTIONADO

CENTRAL TEXAS

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

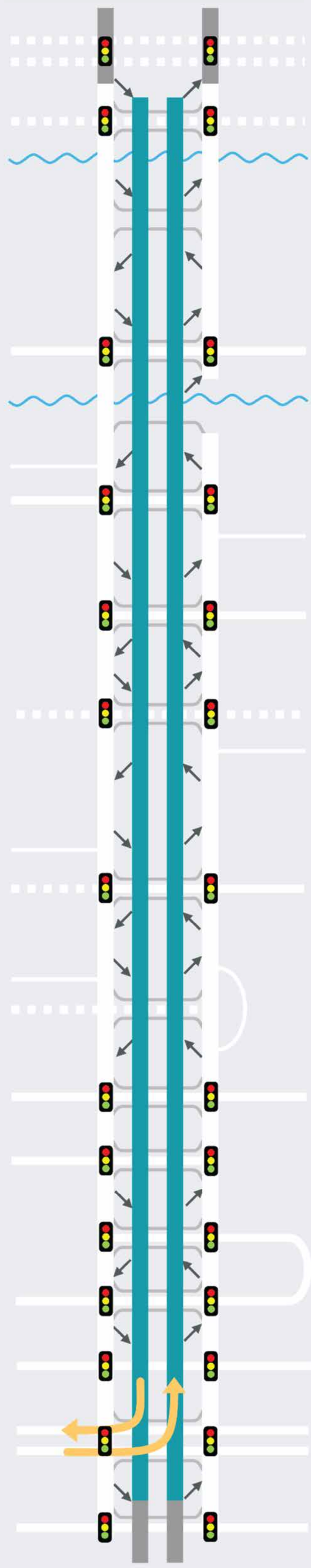
Texas Department of Transportation

CONFIGURACIÓN PROPUESTADE LA FM 973

Leyenda

- Carretera de la FM 973 propuesta
- Vía lateral
- Calle transversal existente
- Calle transversal propuesta
- Retorno en U propuesto
- Propuesto por otros
- Semáforo
- Conector directo propuesto
- Rampa propuesta

MEJORAS PROPUESTAS A FM 973 NORTE



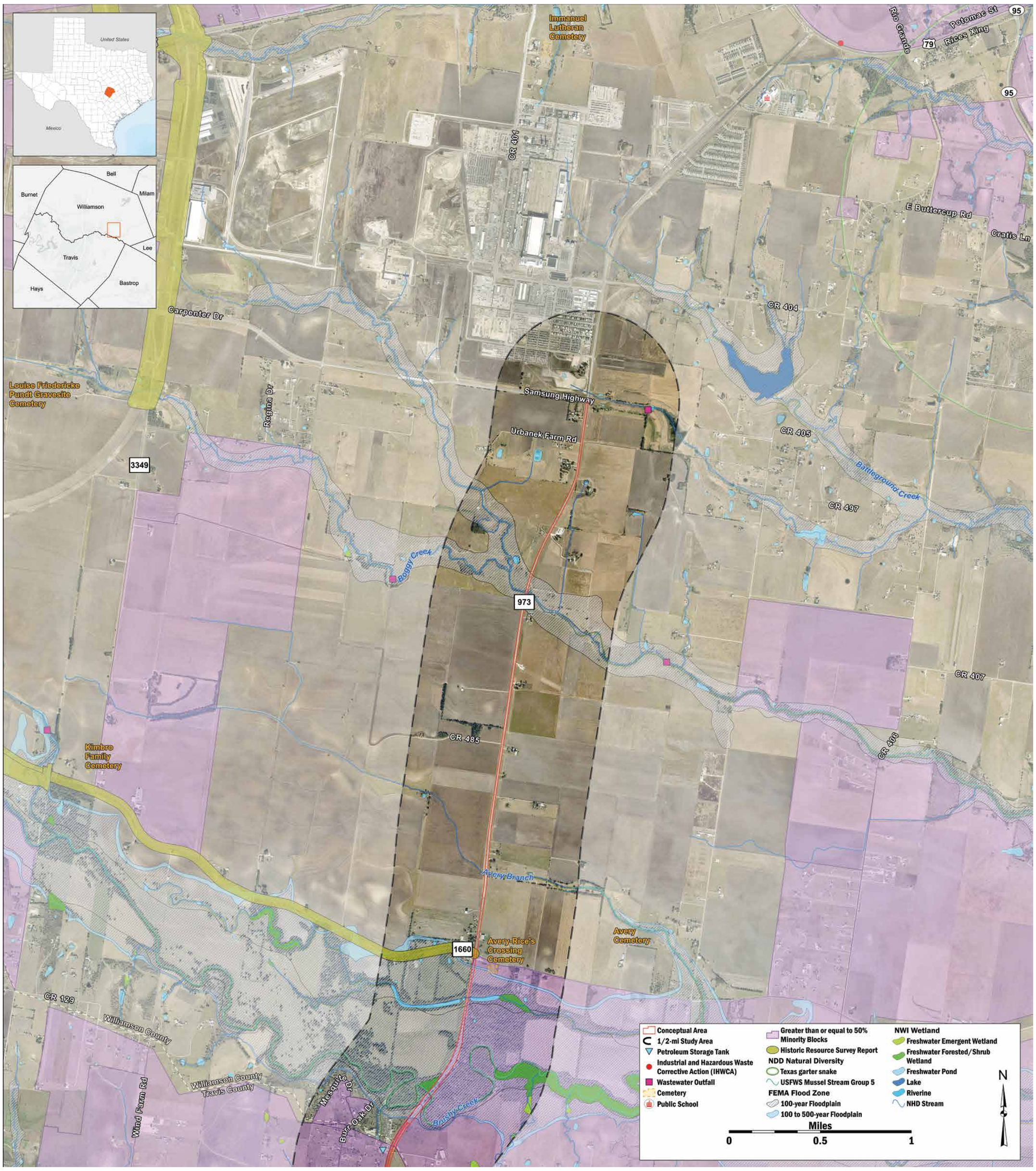
MEJORAS PROPUESTAS A FM 973 SUR

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

LIMITACIONES AMBIENTALES

Mapa 1 de 3



Además de un análisis de las características existentes del corredor y las condiciones de seguridad, el equipo del proyecto tendrá en cuenta características ambientales, como recursos biológicos y hídricos, recursos históricos y recursos comunitarios al desarrollar mejoras. Este mapa identifica una variedad de limitaciones dentro del área del proyecto que deben considerarse durante un estudio ambiental futuro como parte del proceso de desarrollo de los proyectos.

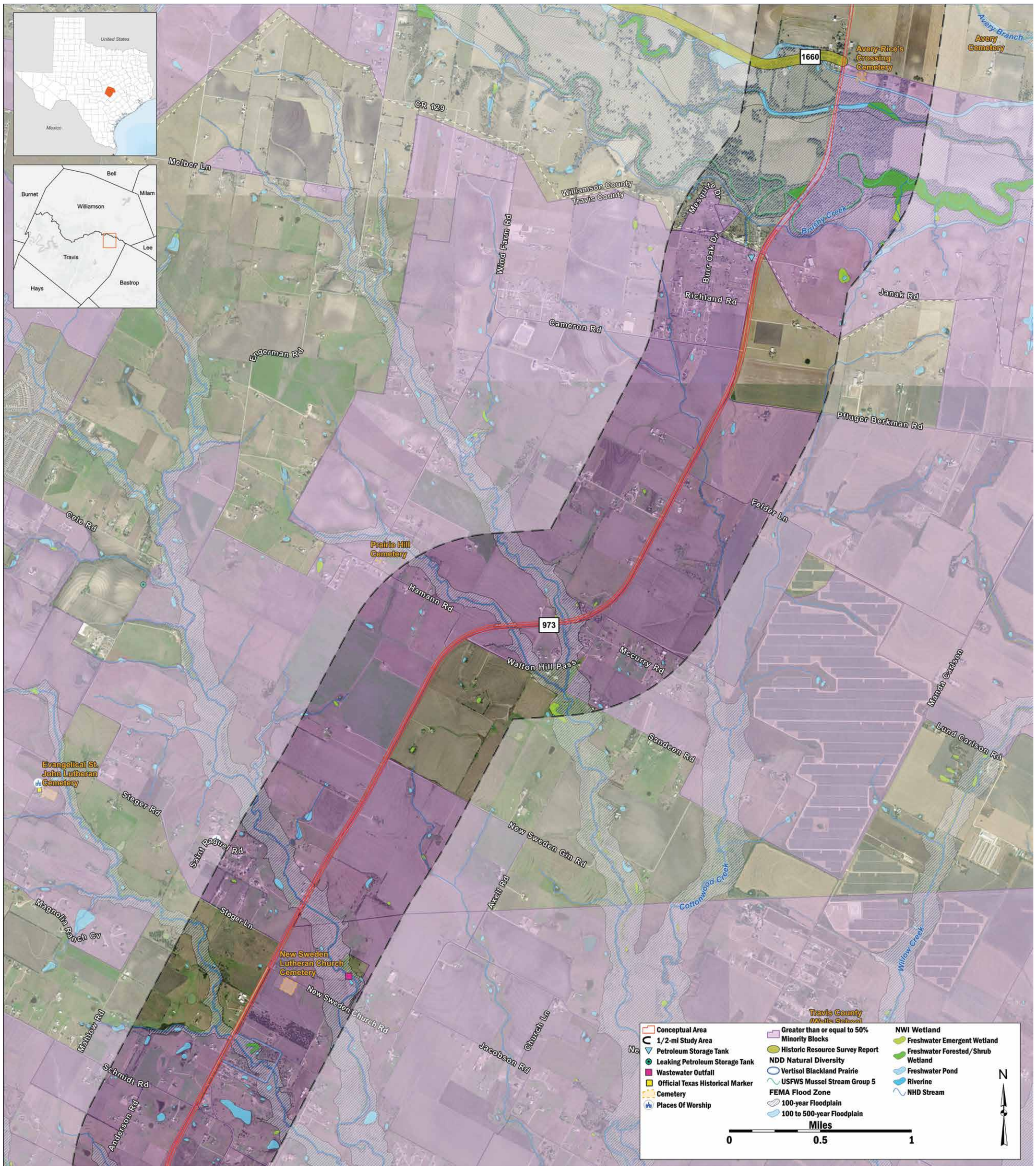
La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales medioambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 20 de febrero de 2026, firmados por FHWA y TxDOT.

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

LIMITACIONES AMBIENTALES

Mapa 2 de 3

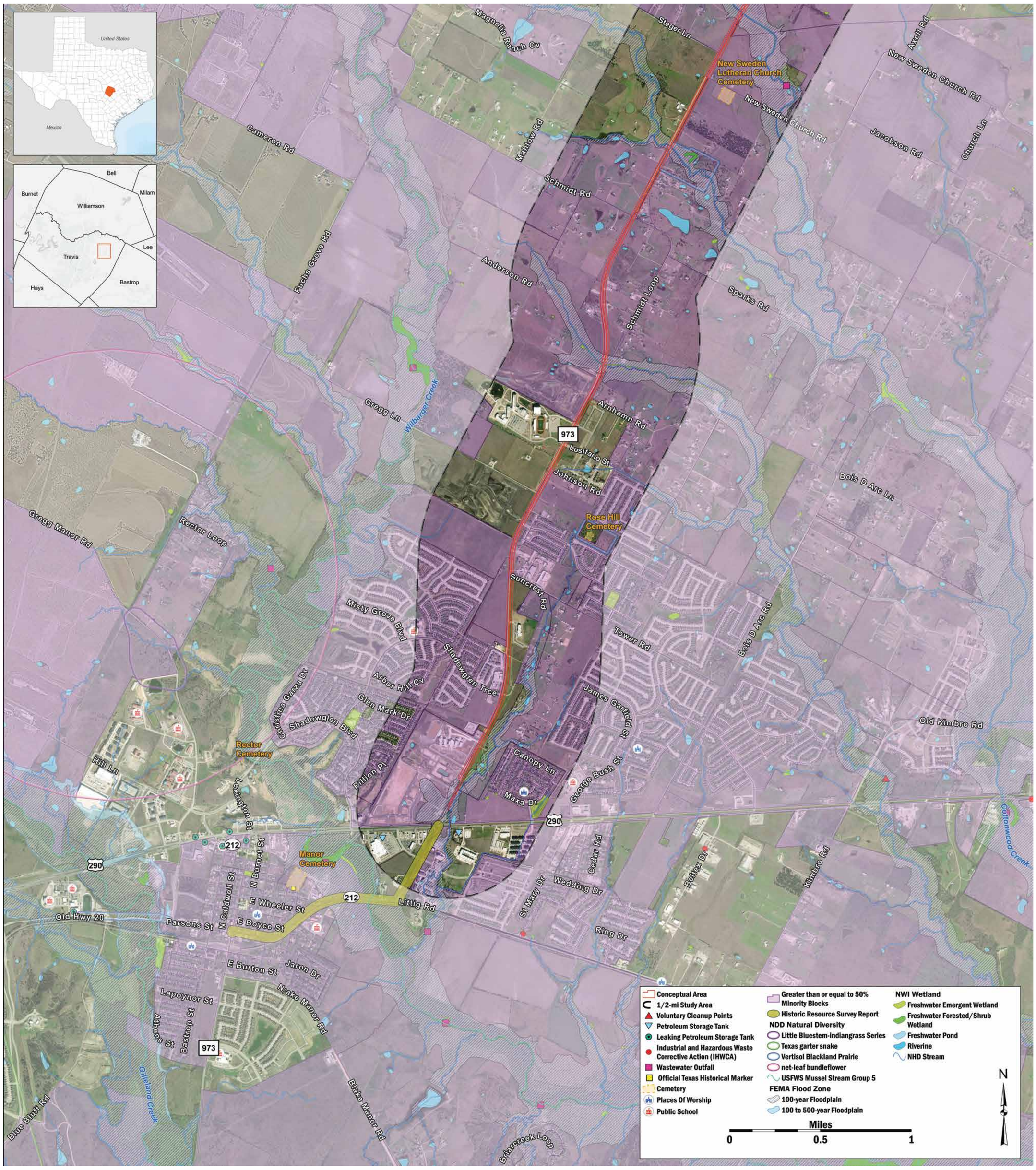


CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

LIMITACIONES AMBIENTALES

Mapa 3 de 3



La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes federales medioambientales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT conforme a 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 20 de febrero de 2026, firmados por FHWA y TxDOT.

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CRONOGRAMA

1 Recopilación y análisis de datos

PRIMAVERA-VERANO 2026

- Analizar la información actual y proyectada sobre tráfico y seguridad, incluyendo volúmenes de tráfico existentes y sus proyecciones, datos de accidentes e instalaciones para ciclistas y peatones
- Identificar las características y limitaciones ambientales en la zona de estudio
- Recopilar aportaciones de la comunidad sobre preocupaciones y necesidades, características y limitaciones ambientales existentes y mejoras deseadas en materia de transporte y seguridad

ESTAMOS AQUÍ

2 Desarrollo y difusión de las mejoras propuestas

OTOÑO 2026

- Utilizar las aportaciones y los análisis técnicos de los pasos anteriores para identificar y desarrollar posibles conceptos de mejora para la FM 973 entre Samsung Highway y US 290
- Desarrollar planes preliminares de diseño para las mejoras de FM 973 e identificar cualquier necesidad propuesta de derecho de paso
- Recopilar opiniones de la comunidad sobre posibles conceptos de mejora, incluyendo la opción de no construir

3 Refinamiento de las mejoras propuestas basándose en la participación de la comunidad

2027

- Utilizar la opinión pública de pasos anteriores para perfeccionar las mejoras propuestas
- Refinar y finalizar el análisis ambiental
- Presentar el esquema de configuración final y la huella de derecho de vía (R.O.W.)

NOTA: El desarrollo futuro de las fases del proyecto para avanzar en las recomendaciones de este estudio es un proceso de varios años que requerirá financiamiento adicional. Las fases futuras incluirán la recopilación de información adicional de la comunidad y también pueden incluir diseños detallados, adquisición de derecho de vía y coordinación de servicios públicos, y su construcción.

CENTRAL TEXAS

CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

CÓMO COMENTAR

REVISE EL MATERIAL

HAGA PREGUNTAS

COMPARTA SUS OPINIONES

Su aportación es una parte importante en el desarrollo de este estudio, y hay varias formas en las que puede compartirla con el equipo del estudio:

Deje comentarios escritos y en el mapa
campotexas.org/get-involved

Envíe comentarios por correo electrónico a
CAMPOstudies@projectinformation.com

Deje un comentario por mensaje de voz
(512) 651-3964

Envíe comentarios por correo postal a:
FM 973 - US 290 to Samsung Hwy
c/o CD&P
P.O. Box 5459
Austin, TX 78763

Puede compartir sus comentarios en cualquier momento durante el proceso de desarrollo del estudio, pero para que se incluyan en el registro de la reunión pública, los comentarios deben recibirse o tener matasellos a más tardar

LUNES, 14 DE DICIEMBRE DE 2026

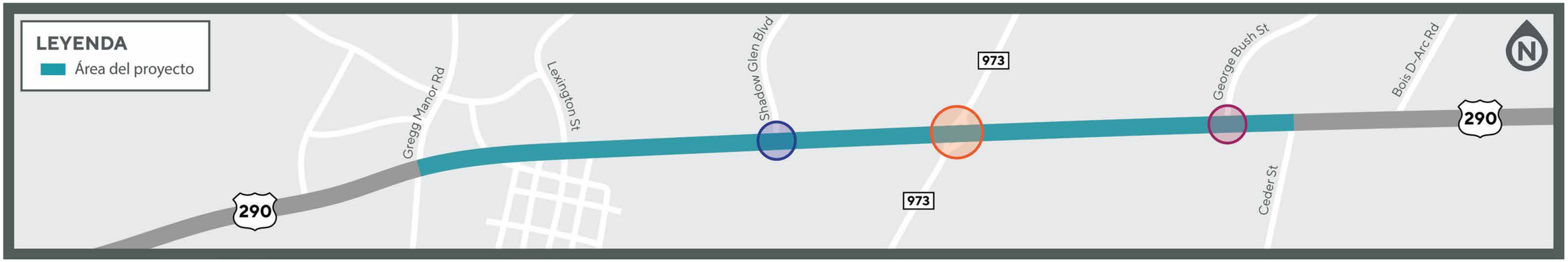
CAMPO
CAPITAL AREA METROPOLITAN PLANNING ORGANIZATION

Texas Department of Transportation

OTRAS MEJORAS PLANIFICADAS

PROYECTO DE MEJORAS EN LA INTERSECCIÓN DE LA US 290 EN MANOR

TxDOT planea realizar mejoras en la intersección a lo largo de la US 290 en Manor para mejorar la seguridad y la movilidad. Como parte del proyecto, TxDOT también repavimentará la US 290 desde Gregg Manor Road hasta Ceder Street. Se prevé que la construcción comience a principios de 2027.



TxDOT planea realizar mejoras en la US 290 en intersecciones clave en Manor, incluyendo en:

SHADOW GLEN BOULEVARD

- Alargar el carril para dar vuelta a la izquierda y agregar un carril para dar vuelta a la derecha para la US 290 en dirección oeste

FM 973

- Agregar un carril para tráfico directo y un carril para dar vuelta a la derecha para la US 290 en dirección oeste
- Agregar un carril adicional para dar vuelta a la izquierda para la US 290 en dirección oeste y este
- Agregar un carril para la FM 973 en dirección sur, al sur de la US 290
- Realizar mejoras en la señalización del semáforo en la intersección de la US 290 y la FM 973

GEORGE BUSH STREET

- Alargar el carril para dar vuelta a la izquierda para la US 290 en dirección este