



BIENVENIDOS

Reunión Pública del Proyecto FM 973

Reunión Pública Presencial

Jueves, 21 de agosto de 2025
4 – 7 p.m.

Dickey-Givens Center
1015 E. MLK Jr. Blvd., Taylor, TX 76574



Reunión Pública Virtual

Desde el jueves 21 de agosto de
2025 a las 4 p.m. hasta el lunes 22
de septiembre de 2025
fm973project.com

OBJETIVO DE LA REUNIÓN PÚBLICA

Conozca el estudio
Comparta sus opiniones





CAMPO 101

¿QUÉ ES CAMPO?

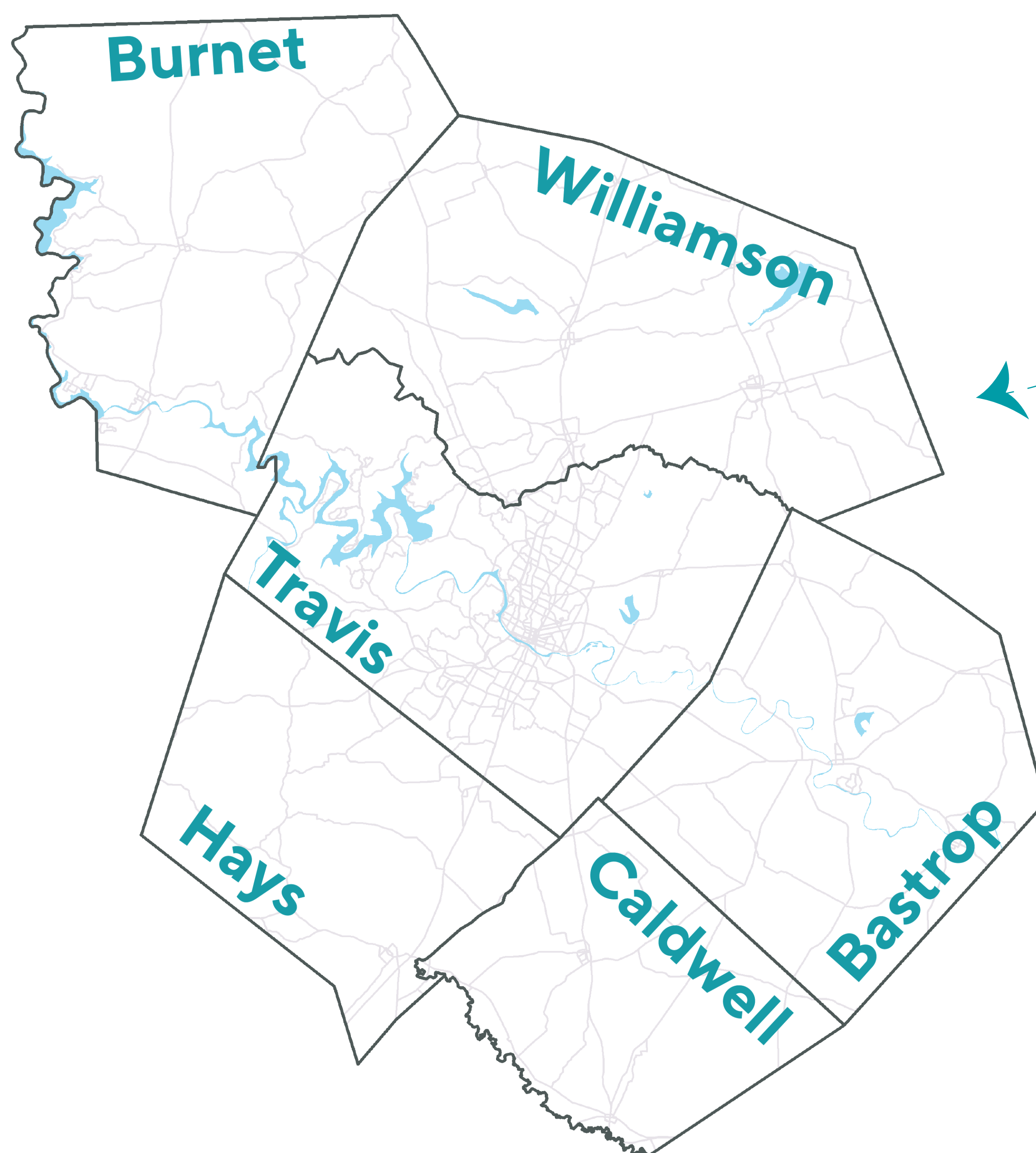
La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) es el organismo encargado de la toma de decisiones en transporte de la región de Austin, coordinando la planificación del transporte regional entre los condados, los gobiernos locales y las agencias de transporte. La organización está compuesta por una Junta de Política de Transporte (TPB) de 22 miembros que toma decisiones sobre las políticas de CAMPO y asigna fondos federales de transporte para la región, un Comité Asesor Técnico (TAC) de 24 miembros que proporciona conocimientos técnicos y recomendaciones para informar a la Junta de Política de Transporte, y el Director Ejecutivo, quien informa a la TPB y supervisa al personal de CAMPO.

¿QUÉ ES UN MPO?

A metropolitan planning organization, or MPO, is a regional transportation planning entity designated by the federal government beginning in 1962. MPOs are required in areas with a population greater than 50,000.

¿DÓNDE ES CAMPO?

CAMPO conducts regional transportation planning work within six counties: Bastrop, Burnet, Caldwell, Hays, Travis, and Williamson.



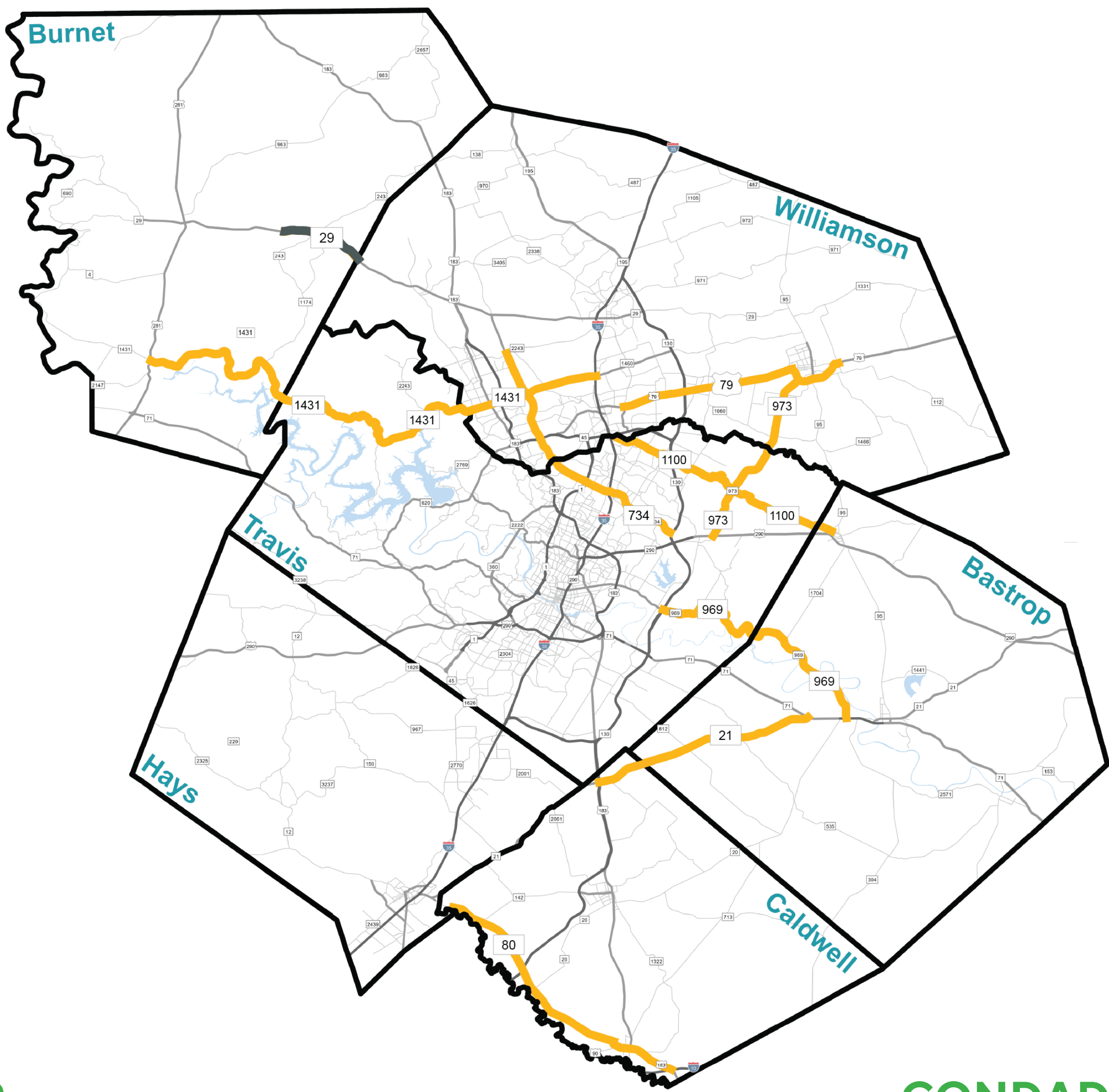


PROGRAMA DE PREPARACIÓN
PARA EL PROYECTO CAMPO:
UNA ASOCIACIÓN
ENTRE CAMPO Y TXDOT

CAMPO y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT por sus siglas en inglés) están trabajando juntos para planificar y diseñar mejoras en los corredores multimodales de la región CAMPO, compuesta por seis condados, con el fin de presentar recomendaciones para su inclusión en los Planes Regionales de Transporte a Largo Plazo de CAMPO (RTP por sus siglas en inglés) y para su futura consideración de financiamiento.

Estos corredores se han identificado porque:

- » Conectan centros de actividad importantes y en crecimiento en toda la región
- » Experimentan índices de choques superiores al promedio en la carretera o en las intersecciones
- » Forman parte de la red de transporte de mercancías
- » Complementan estudios y proyectos existentes en toda la región



CORREDOR

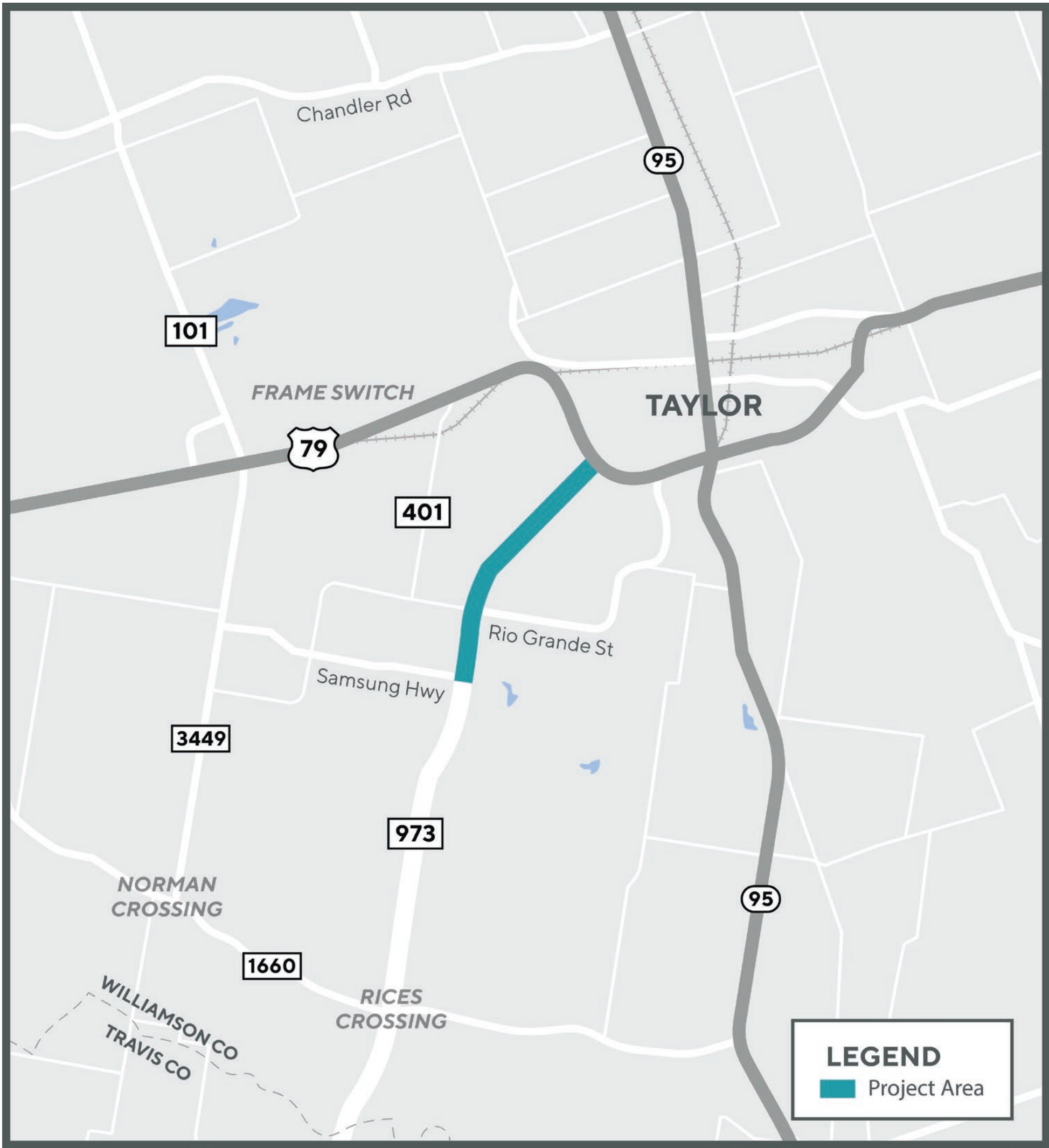
CONDADO

FM 973 desde US 290 hasta US 79	Travis/Williamson
FM 734 (Parmer Lane) desde RM 1431 hasta SH 130	Travis/Williamson
FM 969 desde SH 130 hasta SH 21	Bastrop/Travis
SH 29 desde CR 258 hasta el límite del Condado de Williamson	Burnet
SH 21 desde SH 130 hasta SH 71	Bastrop/Caldwell
US 79 desde SH 130 hasta FM 619	Williamson
SH 80 desde FM 110 hasta IH 10	Caldwell/Hays
RM 1431 desde IH 35 hasta US 281	Burnet/Travis/Williamson
FM 1100 desde Greenlawn hasta SH 95	Travis/Bastrop
US 79 desde FM 1460 hasta FM 619	Williamson





INTRODUCCIÓN AL PROYECTO



La Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) y el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) proponen ampliar FM 973 desde Samsung Highway hasta US 79 en Taylor para abordar el rápido crecimiento en el área

POR QUÉ ES NECESARIO EL PROYECTO

FM 973 es una vía arterial fundamental entre los condados de Travis y Williamson, y conecta las ciudades en crecimiento de Manor y Taylor. CAMPO y TxDOT proponen mejoras debido a la necesidad de mejorar la movilidad y reducir la congestión a lo largo de FM 973 desde Samsung Highway hasta US 79. Las condiciones existentes deberían actualizarse para adaptarse a los volúmenes de tráfico y patrones de desplazamiento previstos.

Población del Condado de Williamson



INCREMENTO DEL
179%

POBLACIÓN 2020 (ACTUAL):
609K

POBLACIÓN 2050 (PROYECTADA):
1.7M

Fuentes: Oficina del Censo de EE. UU., Plan de Transporte Regional CAMPO 2050

LO QUE EL PROYECTO LOGRARÁ

CAMPO y TxDOT proponen ampliar la infraestructura actual de dos a tres carriles a una sección de bulevar de seis carriles dentro del derecho de paso existente. El proyecto incluirá un análisis del volumen de tráfico actual y previstos, el uso actual y futuro del suelo, los puntos críticos de choques, las características ambientales y las necesidades e inquietudes identificadas por las partes interesadas y el público.





METAS Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

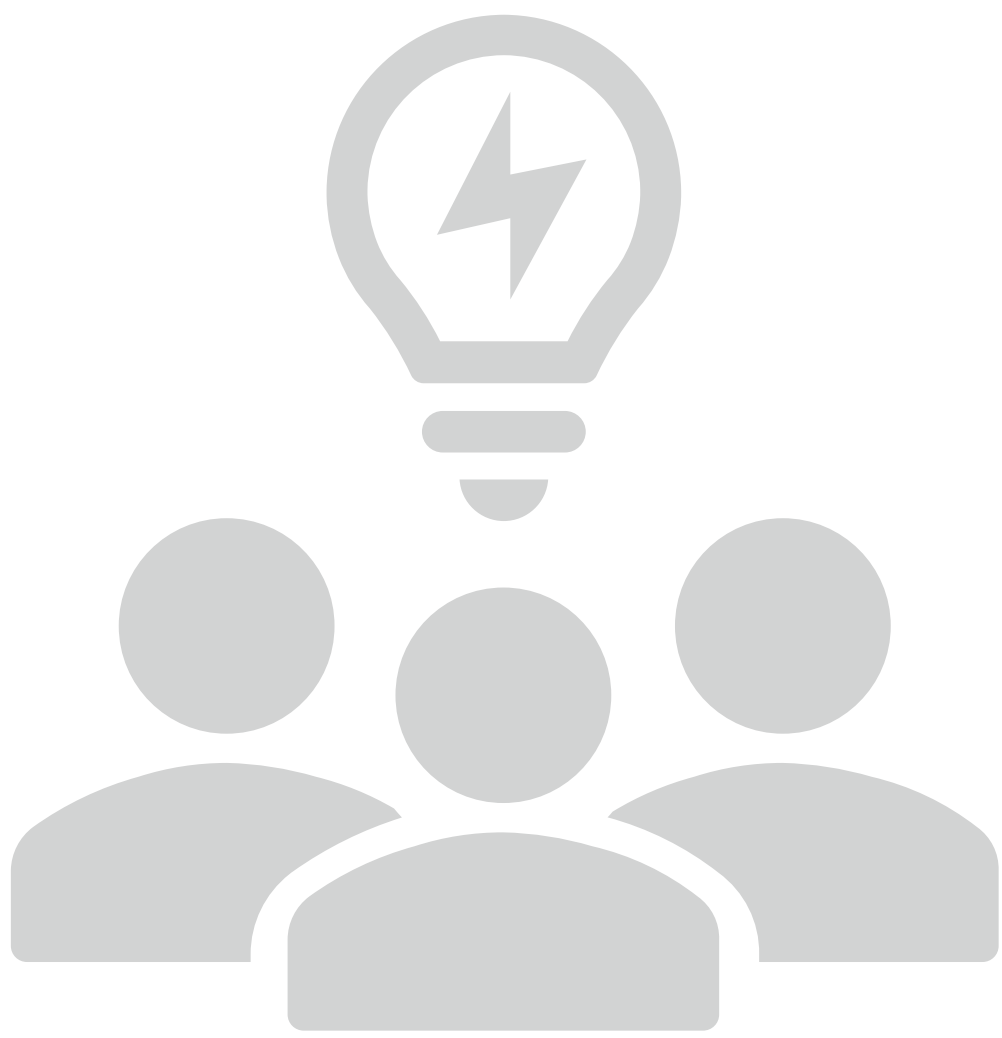
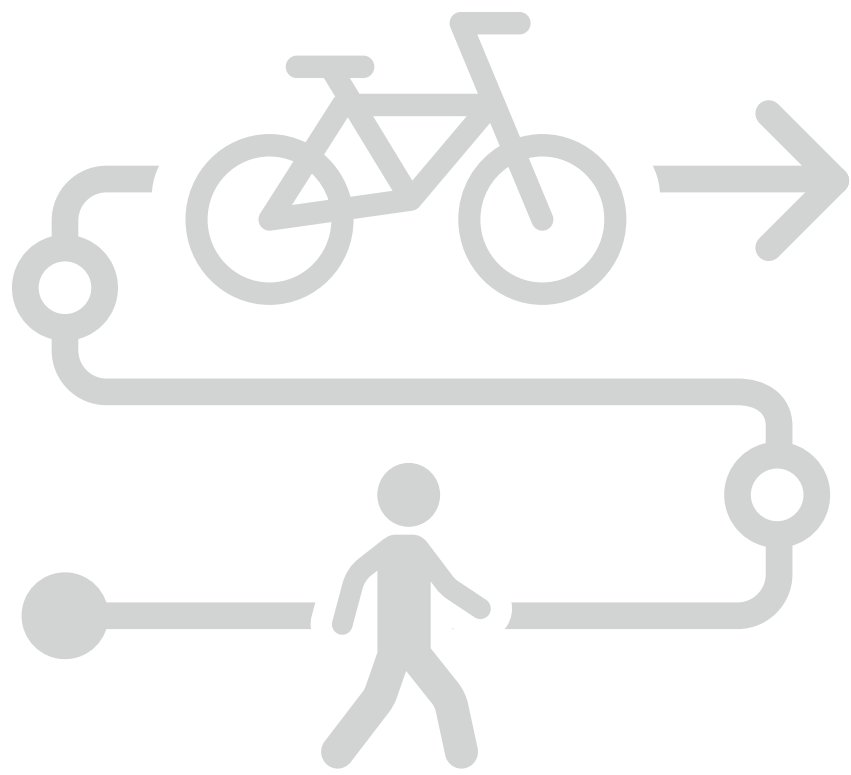


Mejorar la movilidad y la funcionalidad del corredor

- › Mejorar las operaciones de tráfico para crear una red confiable y uniforme para el desplazamiento de personas y mercancías a través del corredor
- › Mejorar el acceso a negocios y barrios adyacentes

Mejorar el transporte multimodal, las operaciones y la seguridad

- › Considerar y planificar las necesidades de transporte para el uso multimodal del corredor, incluyendo la mejora del acceso para ciclistas, peatones y transporte público.



Refinar las mejoras propuestas en base al análisis técnico y los aportes de la comunidad

- › Evaluar y considerar los datos de choques, las mejoras en las intersecciones, los desplazamientos en bicicleta y peatones, y los aportes de la comunidad
- › Emplear estrategias para maximizar la participación de audiencias diversas que reflejen a la comunidad, incluyendo la divulgación a comunidades marginadas y a personas con dominio limitado del inglés.
- › Considerar e incorporar los aportes de la comunidad en cada etapa del proceso de desarrollo del proyecto.

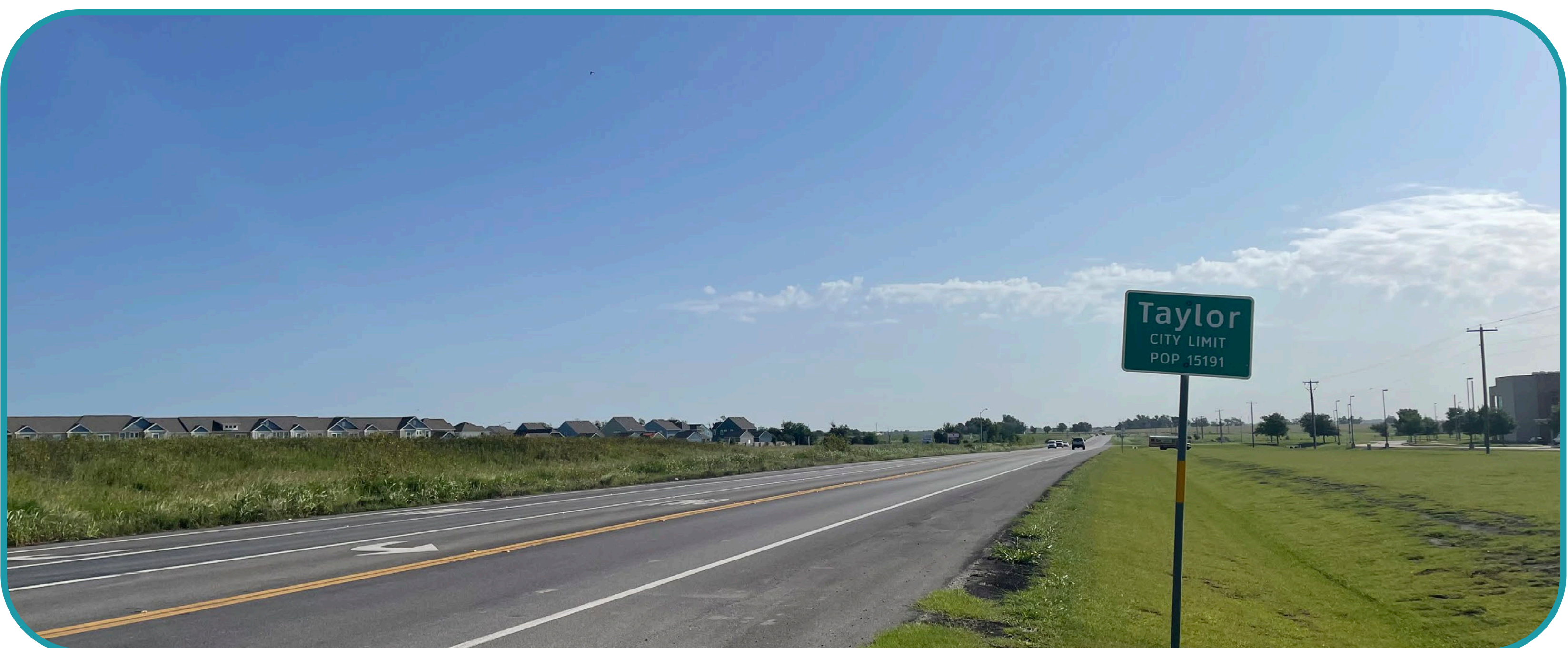




CARACTERÍSTICAS DE FM 973

FM 973 EXISTENTE

- › Dos carriles en dirección general norte-sur desde Samsung Highway hasta US 79
- › Carril central discontinuo de giro a la izquierda
- › Arcén de la calzada varía en ancho
- › Drenaje de cuneta abierto
- › Aceras discontinuas





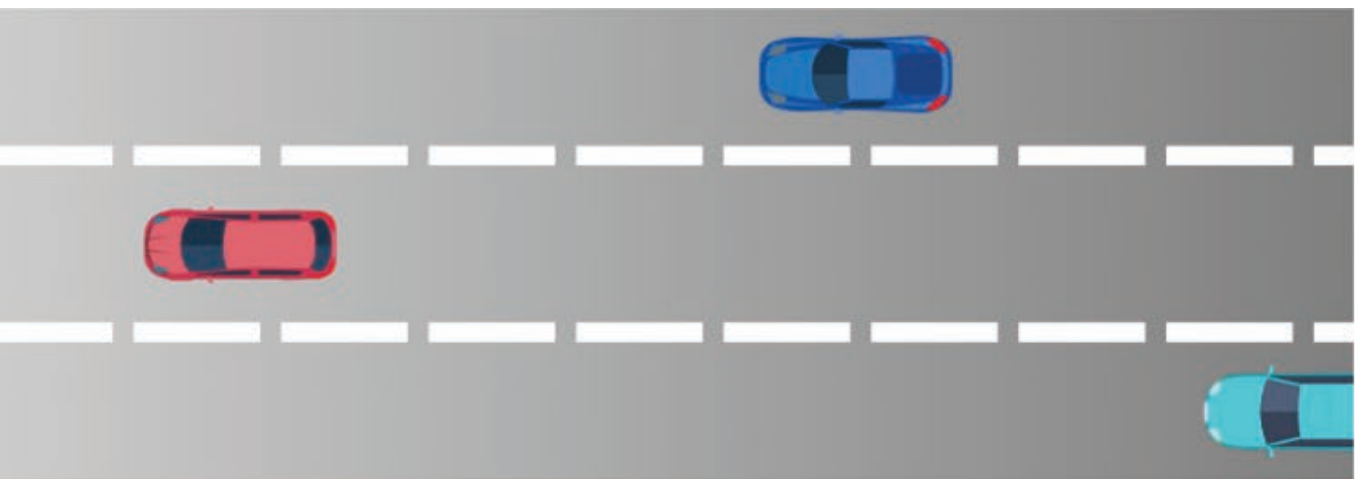
CARACTERÍSTICAS DE FM 973

CONDICIONES DE TRÁFICO PROYECTADAS (LOS = Nivel de Servicio)

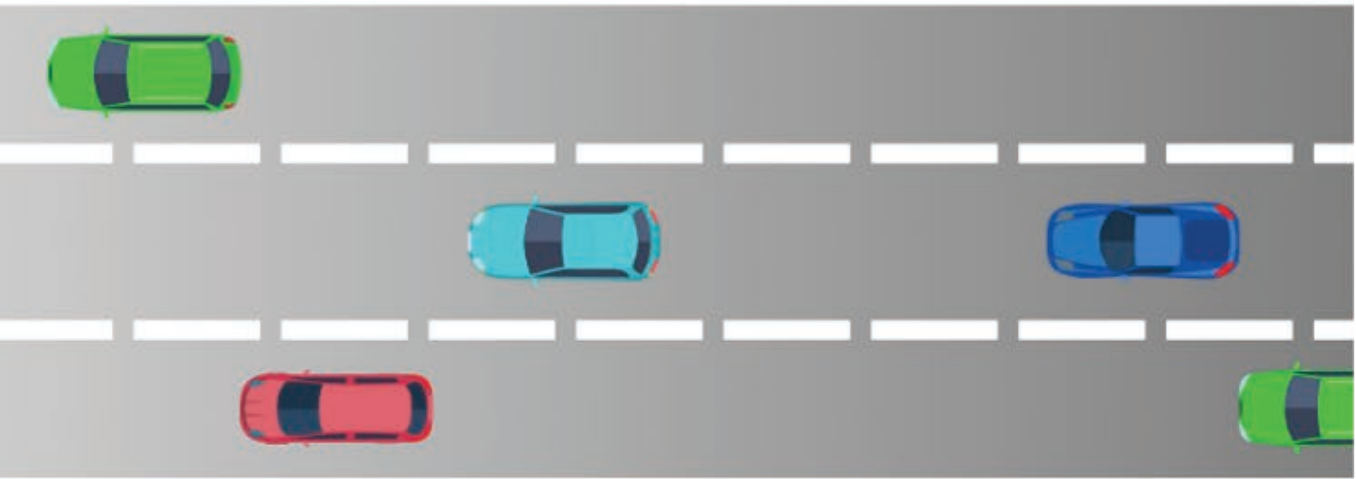
Intersección: FM 973	Año existente 2023		Año sin construcción 2050	
	LOS en hora pico AM	LOS en hora pico PM	LOS en hora pico AM	LOS en hora pico PM
Samsung Highway y FM 973	N/A	N/A	F	F
CR 404/Rio Grande Street y FM 973	A	F	F	F
Reagor Drive/Blazimar Lane y FM 973	A	A	F	F
Kyra Lane/Rodgers Road y FM 973	A	A	F	F
Wesley Miller Lane y FM 973	A	F	F	F
Calzada de entrada a Preparatoria Taylor y FM 973	A	A	F	F
US 79 y FM 973	C	E	F	F

La construcción de Samsung Highway se completó después de los conteos de tráfico realizados en 2023. Por lo tanto, los resultados del LOS para 2023 se indican como no aplicables (N/A).

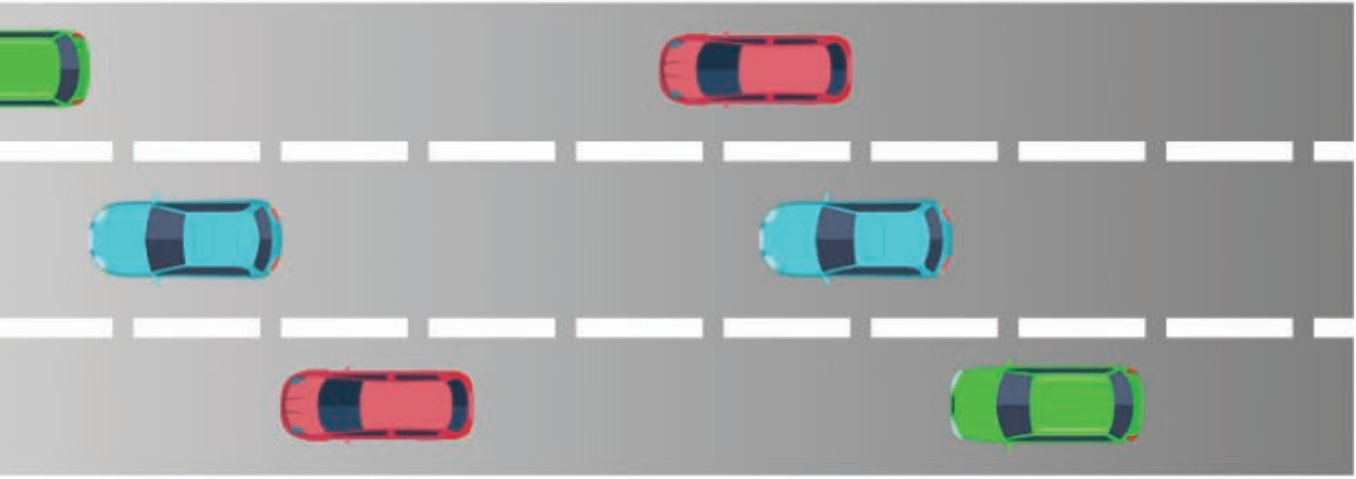
CONGESTIÓN DE TRÁFICO



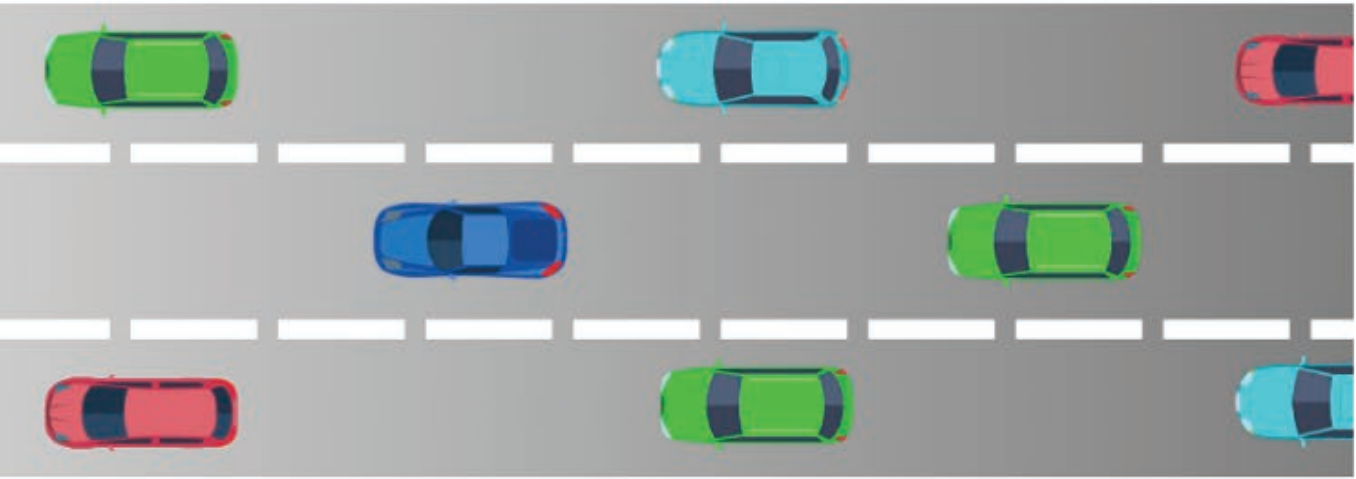
FLUJO LIBRE
Volúmenes de tráfico bajos y sin retrasos.



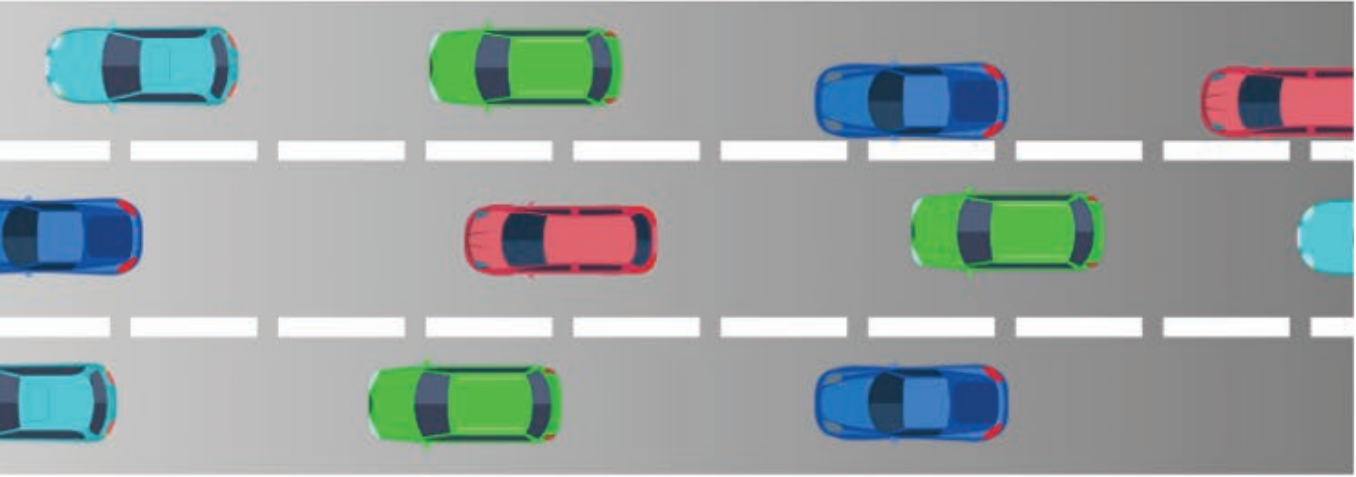
FLUJO ESTABLE
Velocidades limitadas por las condiciones de desplazamiento, retrasos leves.



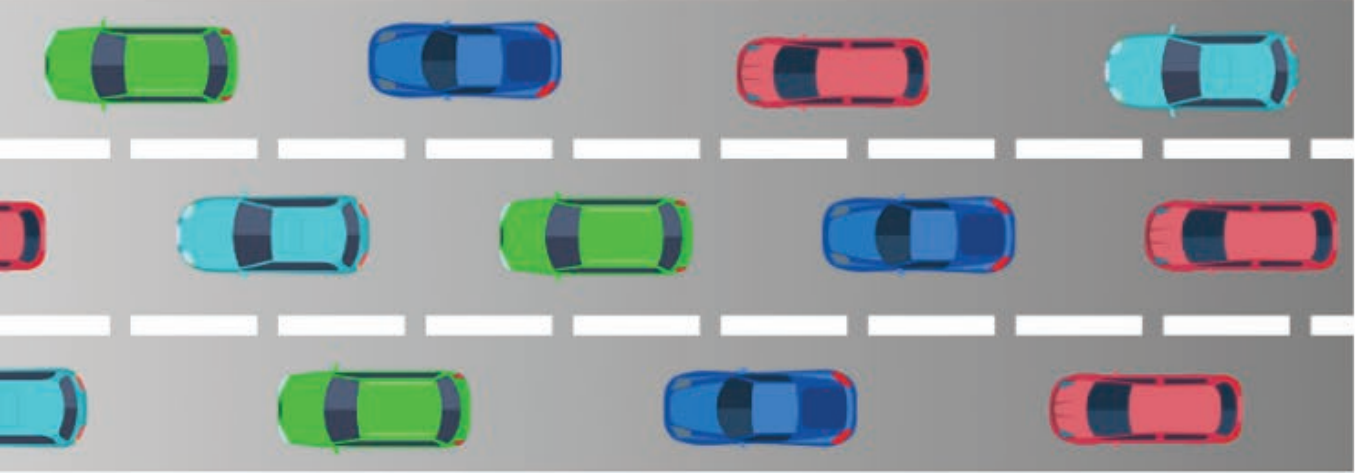
FLUJO MENOS ESTABLE
Velocidades y maniobrabilidad estrechamente controladas debido al mayor volumen de tráfico.



CONGESTIÓN
Velocidades considerablemente afectadas por cambios en las condiciones de operación. La alta densidad de tráfico restringe la maniobrabilidad; el volumen está cerca de su capacidad.



CONGESTIÓN INTENSA
Velocidades bajas; retrasos considerables; el volumen de tráfico está al nivel de su capacidad o ligeramente por encima de ella.



EMBOTELLAMIENTO
Velocidades muy bajas; el volumen de tráfico excede la capacidad; Largos retrasos con tráfico intermitente.



CARACTERÍSTICAS DE FM 973

PUNTOS CRÍTICOS DE CHOQUES 2018-2022



23 choques



43%

de los choques ocurrieron en intersecciones o cerca de ellas



35%

de los choques que fueron colisiones en la misma dirección



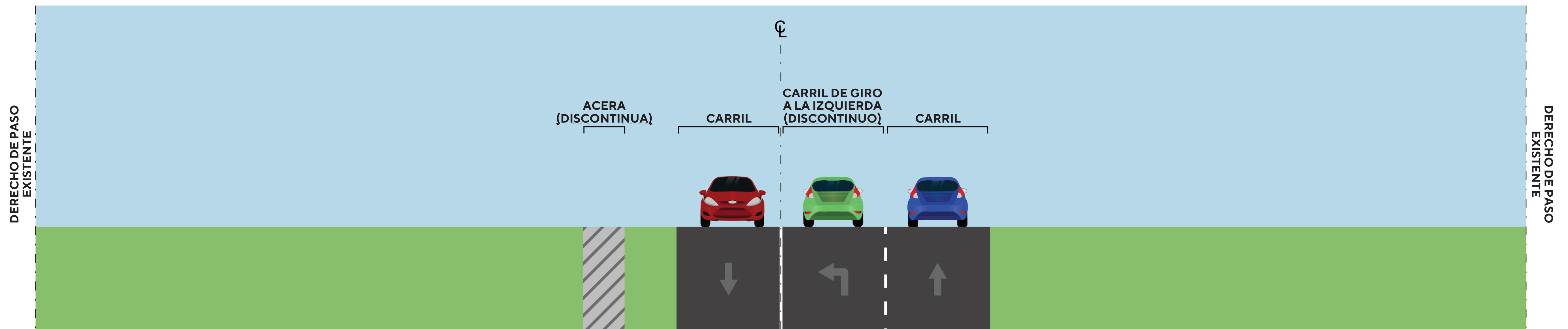
2

choques con posibles heridos graves

Se evaluaron datos de choques de 2018 a 2022 para el Proyecto FM 973. Esta evaluación muestra que FM 973 tiene una tasa de choques inferior a la media estatal de las carreteras rurales “Farm-to-Market” (FM) y las carreteras rurales de dos carriles y doble sentido. Sin embargo, se prevé que el tráfico diario medio aumente significativamente durante los próximos 25 años. A medida que aumenta el tráfico y empeora la congestión en la FM 973 existente, se prevé que el número de choques y la tasa de choques también aumenten.

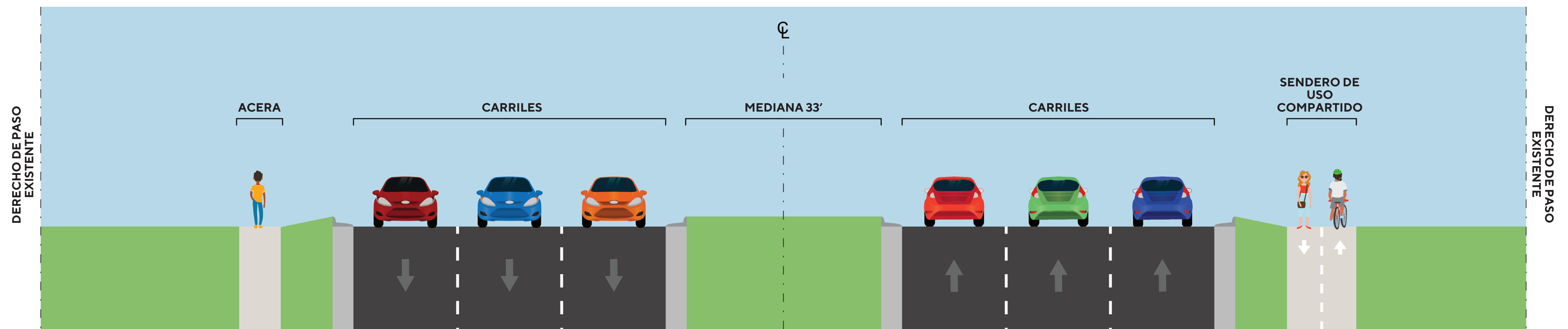


SECCIÓN TÍPICA DE FM 973 EXISTENTE



- Un carril en cada dirección desde Samsung Highway hasta US 79
- Carril central discontinuo de giro a la izquierda
- Aceras discontinuas

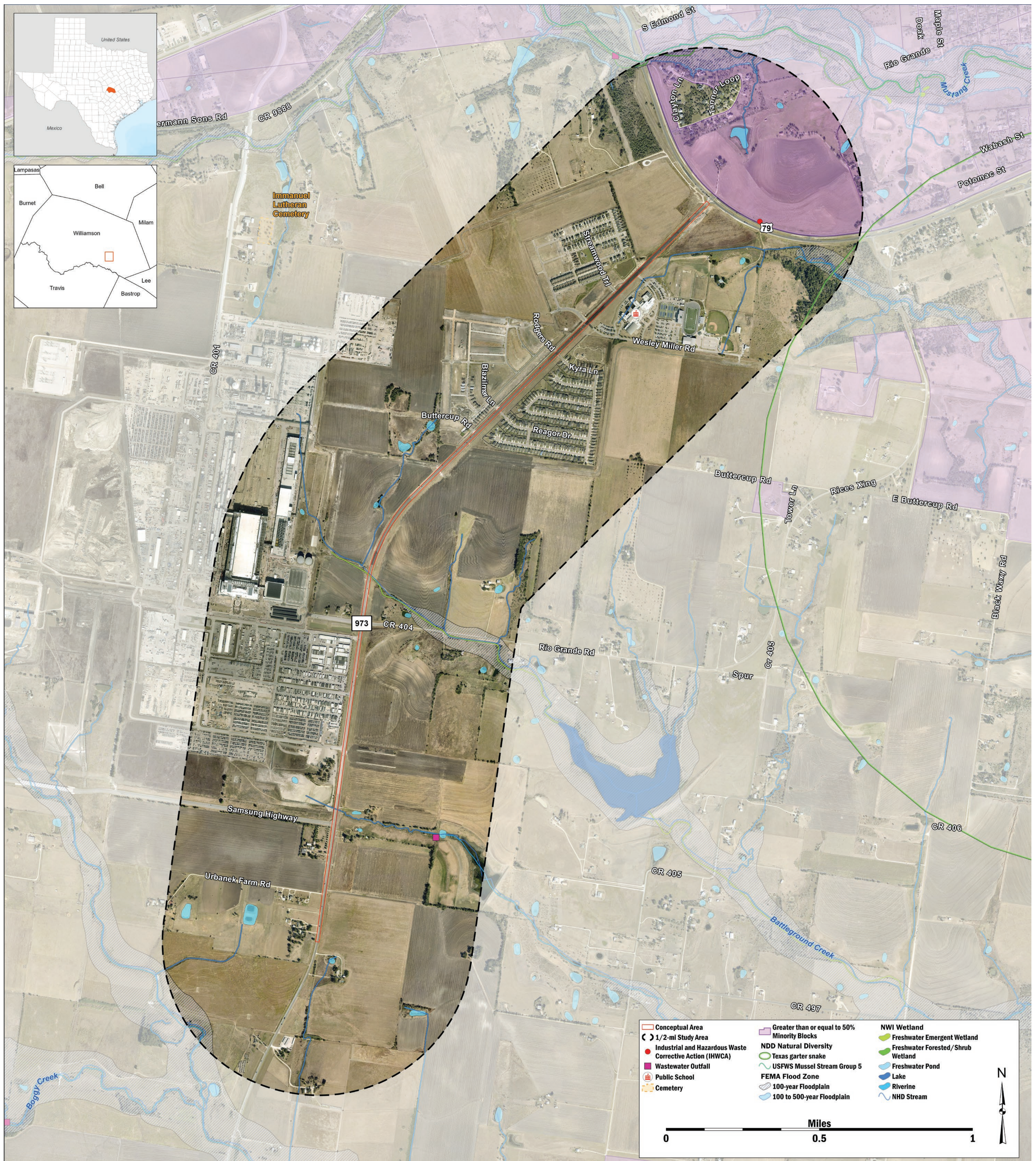
MEJORAS PROPUESTAS A SECCIÓN TÍPICA



- Tres carriles en cada dirección desde Samsung Highway hasta la US 79
- Mediana elevada
- Acera y sendero de uso compartido



RESTRICCIONES AMBIENTALES



Además de un análisis de las características del corredor existente y las condiciones de seguridad, el equipo del proyecto considerará las características ambientales, como los recursos biológicos e hídricos, los recursos históricos y los recursos comunitarios, al desarrollar las mejoras. Este mapa identifica diversas restricciones dentro del área del proyecto que deben considerarse durante el proceso de desarrollo del proyecto.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT de conformidad con el Código de los Estados Unidos Título 23 Artículo 327 y un Memorando de Entendimiento con fecha del 17 de julio de 2025, y ejecutadas por FHWA y TxDOT.



ANÁLISIS DE RUIDO DEL TRÁFICO

Este proyecto incluirá un Análisis de ruido del tráfico para predecir los niveles de ruido basándose en las mejoras propuestas identificadas para FM 973. Se modelarán los niveles de ruido del tráfico existentes y futuros previstos en las ubicaciones adyacentes al proyecto que podrían verse afectadas por el ruido del tráfico y que podrían beneficiarse posiblemente de una disminución del ruido viable y razonable.

Modelado del ruido del tráfico

- › Configuración existente
- › Configuración propuesta

Comparar niveles de ruido

- › Comparar los niveles de ruido existentes con los previstos: Aumento de 10+ dBA = impacto del ruido
- › Criterios de disminución de ruido para los niveles de ruido futuros = impacto del ruido

Determinar los impactos

El modelo de ruido considera:



Número, tipo y
velocidad de los
vehículos



Alineación
y pendiente



Cortes, rellenos
y bermas
naturales



Características
del terreno
circundante



Ubicación de las áreas
de actividad que
probablemente se verán
afectadas





CRONOGRAMA



1

Recopilar datos y desarrollar planes de diseño preliminares
PRIMAVERA-VERANO DE 2025

- › Analizar la información existente sobre tráfico y seguridad, incluyendo volúmenes y proyecciones de tráfico, datos de choques y adaptaciones para bicicletas y peatones
- › Identificar las características y limitaciones ambientales en el área del proyecto
- › Desarrollar planes de diseño preliminares para las mejoras de FM 973
- › Recopilar la opinión de la comunidad sobre los planes de diseño preliminares

2

Refinar y finalizar el análisis y diseño ambiental
FINALES DE 2025

- › Utilizar la opinión de la comunidad del paso anterior para refinar el plan de diseño preliminar y realizar un análisis ambiental adicional
- › Presentar el diseño final al público

NOTA: Las futuras fases de desarrollo del proyecto para presentar recomendaciones a partir este estudio son un proceso de varios años que también podría incluir análisis ambiental adicional, diseño detallado, adquisición de derechos de paso, coordinación de servicios públicos y la construcción.





CÓMO ENVIAR COMENTARIOS

REVISE EL MATERIAL HAGA PREGUNTAS COMPARTA SUS OPINIONES

Sus comentarios son importantes para el desarrollo de este proyecto y hay varias maneras de compartirlos con el equipo del proyecto:



Deje un comentario
fm973project.com



Envíe sus comentarios por correo electrónico a
CAMPOstudies@projectinformation.com



Deje un comentario en el correo de voz
(512) 651-3964



Envíe sus comentarios por correspondencia a:
**FM 973 Project
c/o CD&P
P.O. Box 5459
Austin, TX 78763**

Lo invitamos a compartir sus opiniones en cualquier momento durante el proceso de elaboración del estudio. Para que éstos se incluyan en el acta de la jornada de puertas abiertas, los comentarios deberán recibirse o tener matasellos antes del

LUNES, 22 DE SEPTIEMBRE, 2025

